



STAINLESS STEEL



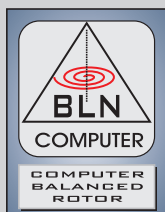
La quantità dei cuscinetti a sfera varia nei modelli non solo per un motivo economico ma anche per la destinazione d'uso del mulinello stesso. La caratteristica principale dei migliori cuscinetti è nel materiale con cui sono costruiti, tra cui l'acciaio inox è senza dubbio il migliore e più versatile per l'utilizzo in acqua dolce o salata.

La cantidad de los rodamientos varia en los modelos no sólo por un motivo económico pero también por el destino de empleo del carrete mismo. La característica jefe de los mejores rodamientos está en el material con que son contruidos, entre cuyo el acero inoxidable está sin duda el mejor y más versátil por el empleo en agua dulce o salada.



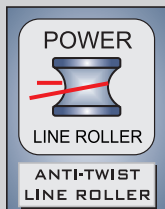
L'evoluzione tecnica ha permesso nel corso degli ultimi anni di ridurre in maniera notevole le dimensioni degli ingranaggi, senza per questo diminuire le caratteristiche di potenza e affidabilità. Grazie alle piccole dimensioni degli ingranaggi si è potuto ridurre il volume del corpo del mulinello, con delle riduzioni del peso notevoli ed una maneggevolezza migliore.

La evolución técnica ha permitido en el curso de los últimos años de reducir en manera notable las dimensiones de los engranajes, sin por éste disminuir las características de potencia y fiabilidad. Gracias a las pequeñas dimensiones de los engranajes se ha podido reducir el volumen del cuerpo del carrete, con reducciones del peso notable y una manejabilidad mejor.



Il bilanciamento della bobina è fondamentale per evitare vibrazioni nel recupero. La rotazione generata durante la fase di recupero, specialmente se ad alta velocità, viene esaminata da un sistema computerizzato che provvede ad indicare in quale punto del rotore bisogna intervenire per bilanciare ed equilibrare, proprio come si fa nelle ruote di un'automobile.

El balance de la bobina es fundamental para evitar vibraciones en la recuperación. La rotación engendrada durante la fase de recuperación, especialmente si a alta velocidad, es examinada por un sistema computadorizado que provee a indicar en cuál pica del rotor hace falta intervenir para balancear y equilibrar, justo como se hace en las ruedas de un automóvil.



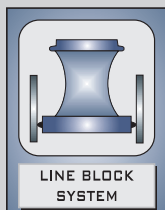
Il rullino scorrfilo è uno dei punti più critici in un mulinello ed è quasi sempre poco considerato. Un rullino scorrfilo ben costruito sia nel materiale che nel profilo, permette di preservare il monofilo per lungo tempo e evita possibili parrucche in fase di recupero.

El guía hilo es uno de los puntos más críticos en un remolino y casi siempre es algo considerado. Un guía hilo bien construido sea en el material que en el perfil, permite de preservar el hilo por largo tiempo y evita posibles problemas en fase de recuperación.



Questa bobina a profilo molto conico è stata sviluppata per essere utilizzata nei lanci a lunga distanza con fili o trecciati sottili. Un esempio pratico è nella pesca a surf-casting, dove per raggiungere grandi distanze vengono usati fili sottili abbinati a taper leaders conici che si fanno carico di tutta la violenza del lancio.

Esta bobina a perfil muy cónico ha sido desarrollada para ser utilizada en los lanzamientos a larga distancia con hilos o braided lines sutiles. Un ejemplo práctico le está en la pesca a surf-casting, dónde para alcanzar grandes distancias son usados hilos sutiles juntados a taper leaders cónicos que se hacen carga de toda la violencia del lanzamiento.



Sistema che impedisce al filo di entrare sotto la bobina.

Sistema para que el hilo no se enrolle debajo de la bobina.

PARALLEL WINDING SYSTEM

Il mulinello è fornito di un sistema di oscillazione della bobina, tramite l'uso del worm-shaft o di altri speciali sistemi interni, che permette di avvolgere il filo sulla bobina in modo parallelo e non incrociando o sovrapponendo le spire. Questa soluzione tecnica ha una funzione molto importante per vari motivi pratici: permette di preservare il filo che quindi ha una durata più lunga e mantiene uno standard di performance per un periodo maggiore. Permette di fare lanci molto più lunghi, in quanto il filo non è impedito nella fuoriuscita da spire che si sovrappongono e frenano le une con le altre. Mantiene i moderni fili con assenza di memoria nella stessa qualità con cui sono imbobinati in origine, quindi ne permette la migliore prestazione sia in fase di lancio che durante il combattimento.

El carrete es provisto de un sistema de oscilación de la bobina, por el empleo del worm-shaft o de otros especiales sistemas interiores, que permite de envolver el hilo sobre la bobina de modo paralelo y no cruzando o sobreponiendo las espiras. Esta solución técnica tiene a una función muy importante por varios motivos prácticos: permite de preservar el hilo que por lo tanto tiene una duración más larga y mantiene un estándar de performance por un periodo mayor. Permite de hacer lanzamientos mucho más largos, en cuánto el hilo no es impedido en el derrame de espiras que se agregan y frenan las un con las otras. Mantiene los modernos hilos con ausencia de memoria en la misma calidad con que soy bobinados en origen por lo tanto permite la mejor prestación sea en fase de lanzamiento que durante el combate.

ALUMINIUM BODY

Il corpo in alluminio offre una maggior rigidità, che si esprime principalmente durante il combattimento o il recupero di artificiali pesanti. Ovviamente garantisce una durata nel tempo estremamente più lunga e nell'uso in mare, è inattaccabile dagli agenti marini.

El cuerpo de aluminio ofrece una mayor rigidez, que se expresa principalmente durante el combate o la recuperación de artificiales pesados. Obviamente garantiza una duración en el tiempo extremadamente más larga y en el empleo en mar, es inatacable de los agentes marinos.

ALUMINIUM FOOT

Per trovare il giusto compromesso fra prezzo e performances, sono stati sviluppati dei modelli che hanno un corpo ibrido, in parte in resine plastiche e con il piede interamente in alluminio. Questa soluzione permette di avere una perfetta rigidità in fase di recupero ed un peso minore rispetto ai modelli interamente in alluminio.

Para encontrar el justo compromiso entre precio y prestaciones, han sido desarrollados de los modelos que tienen un cuerpo híbrido, en parte de resinas plásticas y con el pie completamente de aluminio. Esta solución permite de tener una perfecta rigidez en fase de recuperación y un peso menor con respecto de los modelos completamente de aluminio.



Il rotore è fornito di un archetto con diametro maggiorato, normalmente il doppio di quelli tradizionali. Questa soluzione dà al rotore una maggiore stabilità in fase di lancio e consente l'uso dei nuovi rullini guida filo a forma di unghia, che evitano torsioni del filo o parrucche.

El rotor es provisto de un arquillo con diámetro aumentado, normalmente el doble de aquellos tradicionales. Esta solución da al rotor una mayor estabilidad en fase de lanzamiento y permite el empleo de los nuevos guía hilos en forma de uña, que evitan torsiones del hilo.



La manovella si ripiega sul corpo del mulinello tramite la semplice pressione del bottone di sgancio posizionato sulla manovella stessa. Questa soluzione permette di chiudere e riporre il mulinello con estrema velocità.

La manivela se encierra sobre el cuerpo del carrete por la simple presión del botón de desengancho situado sobre la manivela misma. Esta solución permite de cerrar y reponer el carrete con extrema velocidad.



Questo tipo di manovelle, nonostante non siano frutto del tornio ma bensì di stampi, sono comunque molto leggere e ben bilanciate: il rigoroso controllo qualità alle quali vengono sottoposte, è garanzia di resistenza e lunga durata. Tutte le manovelle dotate di questo accorgimento tecnico, si ripiegano su se stesse tramite un pomello a vite posto sul corpo.

Este tipo de manivela, son muy ligeras y balanceadas, el riguroso control de calidad a las cuales vienen sometidas, son garantía de resistencia a larga duración. Todas las manivelas dotadas de este dispositivo técnico, se doblan en si mismas a través de un tornillo.



Il procedimento CNC è fornito da un tornio con controllo numerico del taglio, quindi estremamente preciso. Queste manovelle sono create dal pieno con queste macchine in alluminio, che garantisce una durata infinita, una grande robustezza ma con un peso molto ridotto. Usate normalmente su mulinelli di grande potenza e destinati ad un uso con prede impegnative.

El procedimiento CNC es provisto por un torno con control numérico del corte, por lo tanto extremadamente preciso. Estas manivelas son creadas por el lleno con un trozo de aluminio, que garantiza una duración infinita, una gran robustez pero con un peso muy reducido. Usadas normalmente sobre carretes de gran potencia y destinados a un empleo con presas grandes.



Rullino guida filo di nuova concezione disegnato per aiutare e guidare al massimo il filo nella fase di recupero. La forma ad unghia permette al filo di scivolare molto più velocemente e senza pericolose torsioni all'interno del guida filo, normalmente dotato di cuscinetto a sfera. Questo nuovo guida filo è di solito abbinato all'archetto maggiorato.

Puerta guía hilo de nueva concepción dibujado para ayudar y conducir el hilo en la fase de recuperación. La forma a uña permite al hilo de resbalar mucho más velozmente y sin peligrosas torsiones dentro del guía hilo, normalmente dotado de rodamiento. Este nuevo puerta guía hilo generalmente es juntado al arquillo aumentado.



Il pignone, insieme all'alberino centrale, è il cuore di un buon mulinello. E' su questo pezzo che tutti gli sforzi vengono scaricati ed è questo pezzo che dà la fluidità e la morbidezza del recupero. Quindi per una parte così importante su tutti i nostri migliori modelli sono stati montati pignoni in bronzo, inattaccabile dalla ruggine e con una grande capacità di resistenza. Questo tipo di pignone è garanzia di grande affidabilità e di una durata nel tempo assolutamente più lunga. I nostri mulinelli con pignone in bronzo sono sempre accoppiati ad alberini centrali in acciaio inox.

El piñón es el corazón de un buen carrete. Es sobre a éste trozo que todos los esfuerzos son descargados y es este trozo que da la fluidez y suavidad de la recuperación. Luego por una parte tan importante sobre todos nuestros mejores modelos han sido montados piñones de bronce, inatacable del orín y con una gran capacidad de resistencia. Este tipo de piñón es garantía de gran fiabilidad y una duración en el tiempo absolutamente más larga.



Tutti i mulinelli Colmic caratterizzati da questa sigla, sono stati sottoposti ad un particolare trattamento anti corrosione, il quale oltre che ha prevenire l'ossido, rende praticamente inattaccabili dalla salsedine i meccanismi interni del mulinello. Ogni singola componente degli ingranaggi, subisce una speciale finitura ed il corpo viene isolato completamente, tramite un sistema molto simile al sotto vuoto. Questa sigla, è sinonimo di ulteriore qualità e contraddistingue molti dei nostri prodotti destinati alle acque salse.

Todos los carretes Colmic SALT WATHER, han sido sometidos a un especial tratamiento anti corrosión, el cual previene el oxido, y no se pega la sal de mar en la parte interna del carrete. Cada parte viene aislada completamente a través de un sistema similar a vacío. Esta sigla, es sinonimo de ulterior calidad en cuanto a nuestros productos destinados al agua de mar.



Il sistema Light Spool, consiste in una sostanziale riduzione del peso di tutto il corpo mulinello. Le bobine vengono alleggerite in maniera congrua, tramite una parziale foratura applicata a tutta la loro circonferenza: questo particolare diminuisce il peso globale dell'oggetto, senza alterare in alcun modo le sue caratteristiche di stabilità.

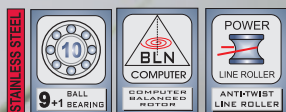
El sistema LIGHT SPOOL, consiste en una sustancia reducción del peso del cuerpo. Las bobinas se aligeran en manera congrua, a través de un orificio aplicado en la circunferencia, por lo que disminuye el peso global del objeto, sin alterar sus características de estabilidad.

**NEW
2012**

ALTAIR

Questo nuovissimo mulinello COLMIC, è un concentrato di tecnologia e qualità senza precedenti. L'ALTAIR è destinato a soddisfare le esigenze di qualunque tecnica di pesca light, sia in acque interne che salate, ed è quanto di meglio si possa chiedere in termini d'affidabilità e grandi performance. Due le taglie, 3000 e 4000, entrambe dotate di bobina Match supplementare. Il rapporto di recupero è di 5.0:1

Nuevísimo modelo Colmic, es una concentración de tecnología y calidad sin precedentes. La ALTAIR está destinada a satisfacer las exigencias de cualquier técnica de pesca light, ya sea en aguas internas que saladas, y es lo mejor en cuanto confiabilidad y performance. Dos las tallas, 3000 y 4000, ambas con una bobinas Match suplementar. El reporte de recuperación es de 5.0:1.



Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Match Spool (mm-mt)	Extra Aluminium Spool (mm-mt)
ALTAIR 3000	MULALT30	5.0:1	V	0,185/150 - 0,225/100	0,25/150 - 0,30/100
ALTAIR 4000	MULALT40	5.5:1	V	0,185/180 - 0,225/120	0,25/200 - 0,30/150

**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**

ALUMINIUM BODY



**EXTRA
ALLUMINIUM
SPOOL**

Sicario

Quest'oggetto si contraddistingue per la sua polivalenza, dato che può essere adoperato per le più svariate tecniche e viene proposto con bobina match. Il suo rapporto di recupero 5.0:1, consente agevoli recuperi anche di zavorre di peso considerevole.

Este objeto se caracteriza por su versatilidad, dado que puede ser utilizado en las mas diferentes técnicas y viene con una bobina match. La relación en la recuperación es de 5.0:1, permite una fácil recuperación en lastre de peso considerable.



Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graphite Spool (mm-mt)
SICARIO 20	MULSIC20	5.0:1	V	0,145/130 - 0,185/100	0,20/150 - 0,25/100
SICARIO 30	MULSIC30	5.0:1	V	0,185/150 - 0,225/100	0,25/180 - 0,30/150
SICARIO 40	MULSIC40	5.5:1	-	0,185/200 - 0,225/150	0,25/250 - 0,30/200

**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**



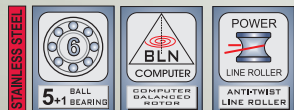
**EXTRA
GRAPHITE SPOOL**

D R A G

KAZIMA

Testato dai migliori agonisti sia per la pesca all'inglese che per la pesca con la bolognese, dotato di una buona riserva di potenza permette anche la pesca a ledgering eccellente anche per la pesca a spinning. Viene fornito con una bobina con bobina match supplementare.

Certificado por los mejores competidores sea de la pesca al inglés, que para la pesca a la bolognese, incluso de una buena reserva de potencia permite tambien la pesca a ledgering, tiene una óptima resistencia contra la salina del mar, excelente también para la pesca a spinning. Viene dotado con una bobina match suplementar.



PARALLEL WINDING SYSTEM

Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Match Spool (mm-mt)	Extra Alum. Spool (mm-mt)
KAZIMA30	MULKA30	5:1	V	0,25/265 - 0,30/180 - 0,35/130	0,20/150 - 0,18/180 - 0,16/220
KAZIMA 40	MULKA40	5:1	V	0,25/300 - 0,20/200 - 0,35/150	0,20/150 - 0,18/180 - 0,16/210



ALUMINIUM BODY

EXTRA ALUMINIUM SPOOL



MULINELLI - CARRETES

PARALLEL WINDING SYSTEM



DRAKE

ITALIAN CHAMPION 2011

Proposto in ben quattro misure, necessarie a soddisfare qualsiasi esigenza specifica, è l'ideale per la pesca con la canna bolognese, per l'inglese, il ledgering, lo spinning e la trota lago. Fantastico bilanciamento, frizione a regolazione micro metrica. Molto indicato anche per tutte le discipline light, in acque salse.

Propuesto en 4 medidas, necesarias para satisfacer cualquier exigencia especifica, es ideal para la pesca con la caña bolognese, para la inglés, el ledgering, spinning y la trota de lago. Fantastico balance y la fricción con regulación micro metrica. Muy indicado también para todas las disciplinas light, en aguas saladas.



EXTRA GRAPHITE SPOOL

Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Match Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
DRAKE 2000	MULDR20	5.4:1	V	0,14/285 - 0,16/220 - 0,20/140	0,20/180 - 0,25/120 - 0,20/140
DRAKE 2500	MULDR25	5.4:1	V	0,14/335 - 0,16/270 - 0,20/175	0,25/175 - 0,28/140 - 0,30/120
DRAKE 3000	MULDR30	4.9:1	V	0,14/250 - 0,16/200 - 0,20/150	0,30/165 - 0,35/120 - 0,40/90
DRAKE 4000	MULDR60	4.9:1	V	0,14/300 - 0,16/250 - 0,20/200	0,40/150 - 0,45/120 - 0,50/100

NEW 2012

Sung

Ideale per tutti i tipi di pesca veramente polivalente, con una eccezionale riserva di potenza per i combattimenti anche con prede importanti.

Es ideal para todos tipos de pesca verdaderamente polivalente, una buena reserva de potencia para el combatimiento tambien de predas importantes.



Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
SUNG 10	MULSUN10	5.2:1	-	0,18/210 - 0,20/170 - 0,25/110	0,18/215 - 0,20/175 - 0,25/110
SUNG 20	MULSUN20	5.2:1	V	0,14/315 - 0,16/240 - 0,20/155	0,25/130 - 0,30/95 - 0,35/65
SUNG 30	MULSUN30	5.2:1	V	0,16/265 - 0,18/210 - 0,22/140	0,30/170 - 0,35/125 - 0,40/90
SUNG 40	MULSUN40	5.2:1	V	0,16/290 - 0,20/185 - 0,25/120	0,30/215 - 0,35/160 - 0,40/120
SUNG 50	MULSUN50	5.2:1	-	0,30/280 - 0,35/205 - 0,40/160	0,30/280 - 0,35/205 - 0,40/160

PARALLEL WINDING SYSTEM



EXTRA GRAPHITE SPOOL



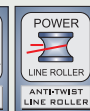
**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**



TREVIS

Mulinello fluido e silenzioso con grande riserva di potenza è ideale per tutti i tipi di pesca, si presta maggiormente per la pesca con bolognese alla passata sia in acqua dolce che salata.

Carrete ideal para todos los tipos de pesca, se presta mayormente para la pesca con bolognese, sea en agua dulce que salada.



**EXTRA
GRAPHITE SPOOL**

Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
TREVIS20	MULTRF20	5.2:1	0,18/240 - 0,20/195 - 0,25/125	0,18/240 - 0,20/195 - 0,25/125
TREVIS30	MULTRF30	5.2:1	0,25/245 - 0,30/170 - 0,35/125	0,25/245 - 0,30/170 - 0,35/125
TREVIS40	MULTRF40	5.2:1	0,30/195 - 0,35/145 - 0,40/110	0,30/195 - 0,35/145 - 0,40/110

ARON

Questo mulinello si adatta in modo particolare alla pesca a ledgering ed a quella cosiddetta all'inglese. Grazie ad una bobina sovradimensionata rispetto a tutto il corpo del mulinello: questa caratteristica gli conferisce tutte le doti necessarie ad un casting di rilievo.

Dada su estructura, este carrete se adapta en modo especial para la pesca a ledgering y para pesca al ingles, con el match rod. El ARON està compuesto de una bobina muy amplia, la cual resulta sobrepuesta respecto a todo el cuerpo del carrete: esta característica le da todas las aptitudes necesarias para un casting de relieve. Viene compuesto con una bobina de aluminio, y un complemento en grafito.



Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
MULARO40	5.2:1	0,20/280 - 0,25/210 - 0,30/150	0,20/350 - 0,25/270 - 0,30/170

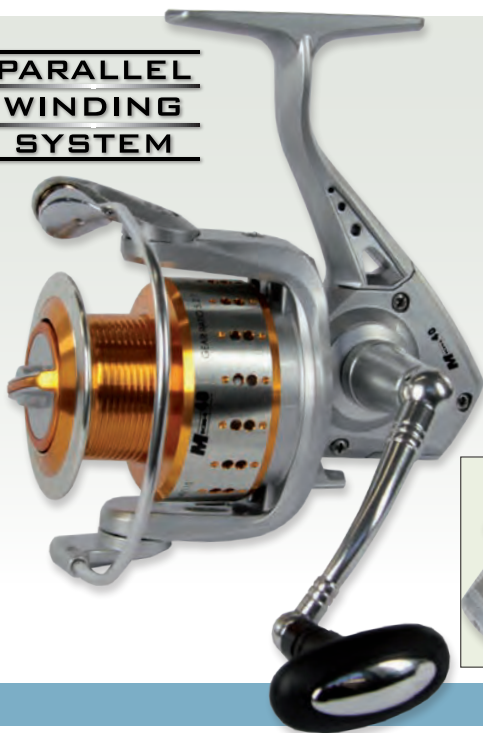
**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**

ALUMINIUM FOOT



**EXTRA
GRAPHITE SPOOL**

**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**

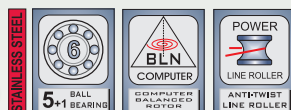


MIGH

La serie Migh è ideale per tutti i tipi di pesca, Inglese, Bolognese, Spinning, Feeder, Beach Ledgering, grazie ad una gamma completa di misure che vanno dal 1000 al 6000.

La serie MIGH tiene una gama completa de medidas que van desde la más pequeña al 1000 al 6000 ideal para todo tipo de pesca.

Un carrete polivalente para todas las técnicas de pesca con un buen balance calidad-precio.



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)
MIGH10	MULMI10	5.5:1	0,18/215 - 0,195/250 - 0,25/110
MIGH20	MULMI20	5.5:1	0,18/240 - 0,195/300 - 0,25/110
MIGH30	MULMI30	5.2:1	0,25/245 - 0,305/200 - 0,35/125
MIGH40	MULMI40	5.2:1	0,30/195 - 0,35/145 - 0,40/110
MIGH50	MULMI50	5.2:1	0,35/275 - 0,405/210 - 0,50/135
MIGH60	MULMI60	5.2:1	0,45/195 - 0,50/155 - 0,60/110

DRAG

METEOR

**NEW
2012**

Mulinello ideale per tutte le tipologie di pesca in acqua dolce con un ottimo rapporto tra prezzo e qualità.

Carrete ideal para todo tipo de pesca de agua dulce con un optimo balance entre calidad-precio.



EXTRA GRAPHITE SPOOL

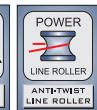


Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
METEOR 10	MULME10	5.1:1	0,18/260 - 0,20/200 - 0,25/150	0,18/260 - 0,20/200 - 0,25/150
METEOR 20	MULME20	5.1:1	0,20/270 - 0,25/200 - 0,30/150	0,20/270 - 0,25/200 - 0,30/150
METEOR 30	MULME30	5.1:1	0,20/320 - 0,25/250 - 0,30/200	0,20/320 - 0,25/250 - 0,30/200
METEOR 40	MULME40	5.1:1	0,25/300 - 0,30/250 - 0,35/200	0,25/300 - 0,30/250 - 0,35/200
METEOR 50	MULME50	5.1:1	0,30/300 - 0,35/240 - 0,40/180	0,30/300 - 0,35/240 - 0,40/180



L'ideale per chi cerca un mulinello affidabile per tutte le tecniche di pesca, elegante manovella con meccanismi di chiusura ONE TOUCH che permette di richiudere la stessa avendo un minimo ingombro in fase di trasporto. 7+1 cuscinetti a sfera bobina di serie in alluminio e bobina supplementare in dotazione in grafite. Un ottimo rapporto tra prezzo e qualità ne fanno un mulinello destinato a tutti i pescatori.

Ideal para quien busca un carrete confiable para todas las tecnicas de pesca, elegante manubrio con mecanismo de cierre ONE TOUCH que permite utilizar la misma con poco espacio durante la transportación del mismo. 7+1 cojines a esfera, bobina de serie en aluminio y bobina suplementar en dotación en grafito. Optima relación calidad-precio, un carrete destinado a todos los pescadores.



Item	Code	Gear Ratio	Match Spool	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
RIOS30	MULRI30	5.2:1	-	0,20/300 - 0,25/195 - 0,30/155	0,20/300 - 0,25/195 - 0,30/155
RIOS40	MULRI40	5.2:1	V	0,20/180 - 0,25/130 - 0,30/80	0,20/350 - 0,25/250 - 0,30/350



EXTRA GRAPHITE SPOOL

**PARALLEL
WINDING
SYSTEM**



ZENAX FRONT XS4000

Studiato e progettato per la pesca all'inglese ed a ledgering grazie alla sua struttura dotata di una bobina e un corpo bobina di misure maggiori rispetto al corpo del mulinello stesso.

Estudiado y proyectado para la pesca al inglesa y a ledgering gracias a su estructura dotada de una bobina y un cuerpo bobina de medidas mayores respecto al cuerpo del carrete.



Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
MULZEF40	5.1:1	0,14/450 - 0,16/340 - 0,21/195	0,21/360 - 0,23/300 - 0,28/200



EXTRA GRAPHITE SPOOL



AVAL

Mulinello indirizzato a tutti i pescatori sia di acqua dolce che salata, si presta ad ogni tecnica di pesca ed ha un ottimo rapporto tra prezzo e qualità.

Carrete direccionado a todos los pescadores, ya sea en agua salada como en dulce, se presta para cada tecnica de pesca y tiene una buena relación calidad-precio.



EXTRA
GRAPHITE SPOOL

Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
AVAL1000	MULAV10	5.1:1	0,15/140 - 0,18/100 - 0,20/80	0,15/250 - 0,18/170 - 0,20/130
AVAL2000	MULAV20	5.0:1	0,18/150 - 0,20/120 - 0,25/80	0,18/250 - 0,20/200 - 0,25/150
AVAL3000	MULAV30	5.0:1	0,20/170 - 0,25/110 - 0,30/80	0,20/300 - 0,25/250 - 0,30/200
AVAL4000	MULAV40	4.7:1	0,30/160 - 0,35/120 - 0,40/80	0,30/220 - 0,35/160 - 0,40/100

DUKE

Mulinello dotato di buona frizione anteriore, cinque cuscinetti a sfera e bobina in grafite. Il DUKE viene commercializzato già provvisto di nylon caricato in bobina. Colmic, ancora una volta, pensa davvero a tutti.

Carrete dotado de una buena fricción anterior, 5 cojines circulares y bobina en grafito.

Il DUKE viene commercializzato ya surtido de nylon cargado en la bobina. Colmic, una vez más, piensa completamente a todos.



GRAPHITE SPOOL + 150 MT NYLON Ø 30

NEW

Item	Code	Gear Ratio	Line Capacity (mm-mt)
DUKE XF 4000	MULDU40	4.7:1	0,30/200 - 0,35/160 - 0,40/120
DUKE XF 6000	MULDU60	4.7:1	0,35/270 - 0,40/210 - 0,50/130



SILKO

Serie di mulinelli che ricopre tutte le esigenze del pescatore sportivo, una gamma completa in tutte le misure ideale sia per acque interne che per il mare.

Serie de carretes que recubren todas las exigencias del pescador deportivo, una gama completa en todas las medidas, ideal para el mar y aguas interiores.



EXTRA
GRAPHITE SPOOL

Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
SILKO 500	MULSI05	5.1:1	0,15/300 - 0,20/160	0,15/300 - 0,20/160
SILKO 1000	MULSI10	5.1:1	0,15/140 - 0,18/100 - 0,20/80	0,15/300 - 0,18/200 - 0,20/150
SILKO 2000	MULSI20	5.0:1	0,18/150 - 0,20/120 - 0,25/80	0,18/300 - 0,20/250 - 0,25/150
SILKO 3000	MULSI30	5.0:1	0,20/170 - 0,25/110 - 0,30/80	0,20/300 - 0,25/200 - 0,30/150
SILKO 4000	MULSI40	4.7:1	0,30/160 - 0,35/120 - 0,40/80	0,30/220 - 0,35/160 - 0,40/200
SILKO 6000	MULSI60	4.7:1	0,35/270 - 0,40/210 - 0,50/130	0,35/270 - 0,40/200 - 0,50/100



D R A G

CESTER

Ideale per Bolognese, Inglese, Tremarella e Spinning.
Ideal para boloñesa, Inglés, Trucha an lago y Spinning.

**NEW
2012**



EXTRA
GRAPHITE SPOOL



7+1 BALL BEARING



BLN COMPUTER



POWER LINE ROLLER



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
CESTER 20	MULCE20	5.1:1	0,20/260 - 0,25/200 - 0,30/150	0,20/260 - 0,25/200 - 0,30/150
CESTER 30	MULCE30	5.0:1	0,25/230 - 0,30/180 - 0,35/150	0,25/230 - 0,30/180 - 0,35/150
CESTER 40	MULCE40	5.0:1	0,25/280 - 0,30/230 - 0,35/180	0,25/280 - 0,30/230 - 0,35/180
CESTER 50	MULCE50	4.7:1	0,30/300 - 0,35/240 - 0,40/180	0,30/300 - 0,35/240 - 0,40/180

TREVIS

Mulinello fluido e silenzioso con grande riserva di potenza è ideale per tutti i tipi di pesca, si presta maggiormente per la pesca con bolognese alla passata sia in acqua dolce che salata. Ottimo rapporto tra prezzo e qualità. Bobina principale in alluminio e secondaria in grafite.

Carrete ideal para todos los tipos de pesca, se presta mayormente para la pesca con boloñesa, sea en agua dulce que salada. Optima relacion calidad-precio. Bobina principal en aluminio y secundaria en grafito.



7+1 BALL BEARING



BLN COMPUTER



POWER LINE ROLLER



BRASS UNION GEAR



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
TREVIS20	MULTRR20	5.2:1	0,18/240 - 0,20/195 - 0,25/125	0,18/240 - 0,20/195 - 0,25/125
TREVIS30	MULTRR30	5.2:1	0,25/245 - 0,30/170 - 0,35/125	0,25/245 - 0,30/170 - 0,35/125
TREVIS40	MULTRR40	5.2:1	0,30/195 - 0,35/145 - 0,40/110	0,30/195 - 0,35/145 - 0,40/110

PARALLEL
WINDING
SYSTEM



**NEW
2012**



EXTRA
GRAPHITE SPOOL

ZENAX REAR XS4000

Studiato e progettato per la pesca all'inglese ed a ledgering grazie alla sua struttura dotata di una bobina e un corpo bobina di misure maggiori rispetto al corpo del mulinello stesso.

Estudiado y proyectado para la pesca al inglesa y a ledgering gracias a su estructura dotada de una bobina y un cuerpo bobina de medidas mayores respecto al cuerpo del mismo carrete.



8+1 BALL BEARING



LINE BLOCK SYSTEM



BLN COMPUTER



POWER LINE ROLLER



EXTRA
GRAPHITE SPOOL

Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
Zenax rear 4000	MULZER40	5.1:1	0,14/450 - 0,16/340 - 0,21/195	0,21/360 - 0,23/300 - 0,28/200



MALIK

Questo mulinello nasce per la pesca con la bolognese ma, grazie alla bobina extra in graphite, può essere utilizzato anche per tecniche di pesca a fondo poiché può contenere molti metri di nylon anche di diametri più grossi.

Este carrete nasce para la pesca con la bolognese pero gracias a la bobina adicional en grafito, se puede utilizar también para técnicas de pesca de profundidad, ya que puede contener varios metros de nylon con diametros mas largos.



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
MALIK 2000	MULMAL20	5.0:1	0,18/150 – 0,20/120 – 0,25/80	0,18/250 – 0,20/200 – 0,25/150
MALIK 3000	MULMAL30	5.0:1	0,20/170 – 0,25/110 – 0,30/80	0,20/300 – 0,25/250 – 0,30/200
MALIK 4000	MULMAL40	4.7:1	0,30/160 – 0,35/120 – 0,40/80	0,30/250 – 0,35/200 – 0,40/150
MALIK 5000	MULMAL50	4.7:1	0,35/160 – 0,40/120 – 0,45/80	0,35/220 – 0,40/170 – 0,45/120

PARALLEL WINDING SYSTEM



EXTRA GRAPHITE SPOOL

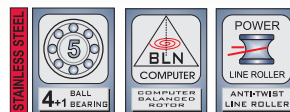


ike

Mulinello destinato alla fascia di mercato di chi si avvicina alla pesca sia in acqua salata che in acqua dolce. Caratteristica di questo mulinello è il nylon già imbobbato.

Carrete destinado a un nivel de mercado para quien se acerca a la pesca, sea en agua salada como en agua dulce. Característica de este carrete es el nylon ya embobinado.

GRAPHITE SPOOL + 150 MT NYLON ø 30



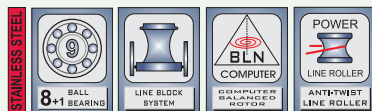
Item	Code	Gear Ratio	Line Capacity (mm-mt)
IKE XF3000	MULIK30	5.0:1	0,20/240 – 0,25/200 – 0,30/140
IKE XF5000	MULIK50	4.7:1	0,35/200 – 0,40/160 – 0,45/120

F R E E D R A G

REVEL XS BAIT 5000G

Mulinello studiato per la pesca in acqua salata principalmente a beach ledgering, nove cuscinetti a sfera, ottima capacità di imbobbatura del nylon grazie al disegno della bobina sia nella principale in alluminio che nella secondaria anch'essa in alluminio. Veramente un oggetto che copre le necessità anche del pescatore più esperto.

Carrete estudiado para la pesca en agua salada principalmente beach ledgering, 9 cojines circulares, optima capacidad de embobinar el nylon, gracias al diseño de la bobina, sea en la principal, que en la secundaria. Verdaderamente un objeto que cubre las necesidades del pescador más experto.



Item	Code	Gear Ratio	Line Capacity (mm-mt)	LC Spare Spool (mm-mt)
REVELBAIT 5000G	MULREB50	4.9:1	0,21/440 – 0,23/370 – 0,28/250	0,35/370 – 0,40/280 – 0,50/180



PARALLEL WINDING SYSTEM

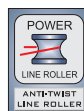


FUGEN

Il FUGEN è un mulinello di categoria intermedia, ma dotato di tutte quelle caratteristiche che hanno attrezzi di livello superiore. Molto leggero e ben bilanciato dotato di free spool è consigliato per Carp fishing e drifting in mare.

El FUGEN es un carrete de categoria intermedia, pero dotado de todas aquellas características que tienen las herramientas de nivel superior. Muy ligero y bien balanceado equipado con fricción free spool se recomienda para carpa pesca y a la deriva en el mar.

EXTRAGRAPHITE SPOOL

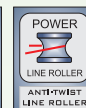


Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
FUGEN XS50	MULFU50	5.2:1	0,35/220 - 0,40/170 - 0,50/110	0,35/220 - 0,40/170 - 0,50/110
FUGEN XS60	MULFU60	5.2:1	0,45/150 - 0,50/120 - 0,60/80	0,45/150 - 0,50/120 - 0,60/80

HELIOS

Mulinello indirizzato a chi vuole avvicinarsi a un attrezzo dotato di Free Spool, ideale per chi cerca un oggetto con un prezzo contenuto. Consigliato per Carp fishing e Drifting in mare.

Carrete direccionado para quien quiere acercarse a una herramienta dotada de Free Spool. Se recomienda para Carpa Pesca y a la Deriva en el mar.



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)
HELIOS XS40	MULHE40	5.2:1	0,30/200 - 0,35/160 - 0,40/110
HELIOS XS50	MULHE50	5.2:1	0,35/250 - 0,40/200 - 0,50/130



PARALLEL WINDING SYSTEM



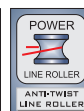
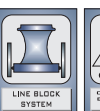
ZENAX BAIT XT4000

Il sistema Free Spool a bobina libera permette con il semplice tocco della manovella di entrare in fase di combattimento. Particolarmente indicato per la pesca a drifting alle palamite o pesci predatori di media taglia.

El sistema de Free Spool con bobina libre en accion de pesca con un simple tocar la palanca, se entra en la fase de combatimiento. Particularmente indicado para la pesca a drifting de pez volante o peces predadores de talla mediana.



EXTRA GRAPHITE SPOOL



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
Zenax BAIT 4000	MULZEB40	5,1:1	0,21/360 - 0,23/300 - 0,28/200	0,21/360 - 0,23/300 - 0,28/200

**NEW
2012**

Canberra 5500 FA

Il nuovo CANBERRA con dieci cuscinetti a sfera sigillati ed inossidabili, per prevenire totalmente la corrosione derivante dall'azione della salsedine. L'ampiezza della bobina lo rende ideale per tutte le tecniche di pesca a fondo, sia in mare che in acque interne, ed anche per molte delle tecniche praticabili da natante. Il CANBERRA consente recuperi agevoli anche di zavorre sostenute, non penalizzando in alcun modo l'azione di pesca. Un mulinello che avrete modo sicuramente d'apprezzare.

El nuevo CANBERRA con diez cojines circular selladas también inoxidable, útil para prevenir completamente la oxidación derivada de la acción de la sal del mar. La anchura del carrete y por su gran capacidad, la hacen ideal para todas las técnicas de pesca de fondo, ya sea en mar que en aguas internas, y también para muchas de las técnicas practicadas por los nadadores, en los mismos ambientes. El CANBERRA permite por lo tanto recuperar rápidamente a un lastre sucedido, sin penalizar de ninguna manera la acción de pesca. Un carrete que habreis la manera de apreciar, propuesto a un precio verdaderamente óptimo.

**ABBOBINAMENTO
A SPIRE
INCROCIATE**

ALUMINIUM BODY

GEAR RATIO 5,0/1



**EXTRA
GRAPHITE
SPOOL**



Item	Code	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
CANBERRA 5500	MULCA01	0,20/300 - 0,25/250 - 0,30/190	0,20/300 - 0,25/250 - 0,30/190

**ABBOBINAMENTO
A SPIRE
INCROCIATE**

**NEW
2012**

Black Hawk 6500 BC



Questo bellissimo mulinello, compatto leggero nato per il Surf Casting, si avvale di dieci cuscinetti a sfera sigillati ed inossidabili, utili a prevenire totalmente la corrosione derivante dall'azione della salsedine. La manovella di dimensioni generose, garantisce la massima presa anche in condizioni di grande umidità. Davvero robusto il BLACK HAWK 6500 consente recuperi agevoli anche di zavorre pesanti senza mai stancare braccia e schiena di chi pesca. Un mulinello che avrete modo sicuramente d'apprezzare, proposto ad un prezzo davvero ottimo, in proporzione a quanto realmente vale.

Este bellissimo carrete se avale de un sistema con 10 cojines a esfera sellados e inoxidable, útiles para prevenir completamente la oxidación derivada de la acción de la sal del mar. El manubrio de tama ño abundante, garantiza la máxima cogida aun en condiciones de gran humedad. Verdaderamente resistente el BLACK HAWK 6500 consiente por lo tanto recuperar rápidamente también algun lastre que suceda, sin nunca cansar los brazos y la espalda de quien pesca. Un carrete habreis modo seguramente de apreciar, propuesto con un óptimo precio, en proporción a su valor real.



**EXTRA ALUMINIUM
SPOOL**



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
BLACK HAWK 6500	MULBL01	4.8:1	0,22/350 - 0,26/280	0,35/400 - 0,45/250

NEW 2012 REVEL XS 5000A

ABBOBINAMENTO
A SPIRE
INCROCIATE

Mulinello studiato per la pesca in acqua salata principalmente a beach ledgering e surf casting. Veramente un oggetto che copre le necessità anche del pescatore più esperto.

Carrete estudiado para la pesca en agua salada principalmente beach ledgering. Verdaderamente un objeto que cubre las necesidades del pescador más experto.



BRASS
PINION GEAR

ALUMINIUM
FAT BAIL

NAIL
BAIL
HOLDER

CNC
HANDLE

Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
REVEL XS5000A	MULRE50	4.9:1	0,21/440 - 0,23/370 - 0,28/250	0,16/450 - 0,21/360 - 0,28/200



EXTRA ALUMINIUM
SPOOL

PARALLEL
WINDING
SYSTEM



REVEL XS 8000G

Potente e affidabile, studiato per la pesca in acqua salata a ampio raggio beach legering, bolentino, surf casting, rock fishing veramente polivalente. Un ottimo oggetto a un prezzo contenuto.

Potente y fiable, diseñado para la pesca en agua salada para amplia gama: pesca, legering de playa, surf casting, pesca realmente versátil de rock. Un buen objeto a un precio asequible.

BRASS
PINION GEAR

NAIL
BAIL
HOLDER

CNC
HANDLE



Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
MULRE80	4.9:1	0,35/370 - 0,40/280 - 0,50/180	0,35/370 - 0,40/280 - 0,50/180



EXTRA
GRAPHITE SPOOL

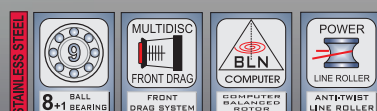
VARION XS 9000

Potenza e stazza per questo mulinello nato per la pesca a jigging e surf casting, manovella con ampio pomello per una salda presa per la pesca a jigging. Formidabile la capacità di recupero della preda, anche se di taglia considerevole.

Potencia y arqueo de este carrete nacido para la pesca a jigging y surf casting, palanca con amplio tornillo para una cogida segura para la jigging. Formidable, en cuanto a la capacidad de recuperación especialmente en la fase de recuperación de la preda, también si son de medidas considerables.

BRASS
PINION GEAR

ONE TOUCH
HANDLE



PARALLEL
WINDING
SYSTEM

Code	Gear Ratio	Line Capacity	LC Spare Spool (mm-mt)
MULVA90	4.9:1	0,40/280 - 0,45/225 - 0,55/185	0,20/250 - 0,25/200 - 0,30/150



EXTRA
GRAPHITE SPOOL



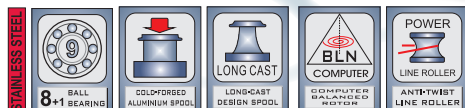
TOSCANO - 7000

Trattato anti corrosione dalla salsedine è il top di gamma per la pesca in acqua salata. Un eccezionale macchina, che soddisfa le esigenze anche dei pescatori più esperti, testato dai campioni Colmic per il surf casting.

Tratado anti-oxidación del agua salina, es el top de la gama para la pesca en agua salada. Una excepcional maquina, que satisface las exigencias de los pescadores mas expertos, probado por los campeones Colmic para el surf casting.

2 EXTRA
ALUMINIUM SPOOLS

BRASS
UNION GEAR



Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)
MULT070	4.9:1	0,38/220 – 0,41/195 – 0,44/175

PARALLEL WINDING SYSTEM



PARALLEL WINDING SYSTEM

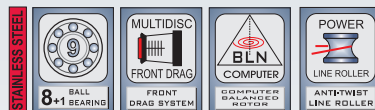
GRIFF

Il GRIFF un mulinello dalla potenza straordinaria, studiato e concepito per essere utilizzato nelle più svariate discipline, dal mare alle acque interne. Indicato per tutte le tecniche di pesca ed in particolare per il Jigging.

El GRIFF es verdaderamente un buen carrete, estudiado y concebido para ser utilizado en las diversas disciplinas del mar a las aguas internas. Indicado para todas las técnicas de pesca y de Jigging.

ALUMINIUM
FAT BAIL

CNC
HANDLE



EXTRA
GRAPHITE
SPOOL



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
GRIFFE XS70	MULGR70	4.1:1	0,30/430 – 0,35/320 – 0,45/200	0,30/430 – 0,35/320 – 0,45/200
GRIFFE XS80	MULGR80	4.1:1	0,30/500 – 0,35/370 – 0,45/225	0,30/500 – 0,35/370 – 0,45/225

RAN

Progettato per il beach ledgering pesante trova anche ottime prestazioni nella pesca a bolentino. Ideale per Feeder medio pesante e Drifting per il mare.

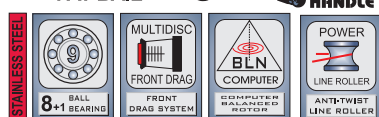
Proyectado para el beach ledgering pesado y el surf castig encuentra también optimas prestaciones en la pesca de altura. Ideal para la alimentación y a la deriva en el mar.

PARALLEL WINDING SYSTEM

ALUMINIUM
FAT BAIL

NAIL
BAIL
HOLDER

CNC
HANDLE



Item	Code	Gear Ratio	Aluminium Spool (mm-mt)	Extra Graph. Spool (mm-mt)
RAN XS60	MULRA60	5.2:1	0,30/250 – 0,40/140 – 0,50/90	0,30/250 – 0,40/140 – 0,50/90
RAN XS70	MULRA70	4.1:1	0,30/290 – 0,40/165 – 0,50/105	0,30/290 – 0,40/165 – 0,50/105

EXTRA
GRAPHITE
SPOOL



KRAMER XT

Mulinello Low Profile costruito in alluminio e corpo in compound ultraleggero, circa 200 grammi. Fornito di freno magnetico a 10 regolazioni che permette una regolazione perfetta del lancio. La velocità di recupero è di 6.3:1, quindi indicato per il Power Fishing con spinnerbaits e jerks. La morbidezza del recupero è garantita da 10 cuscinetti di cui 7 in acciaio inox, 2 cuscinetti in acciaio blindati ed 1 cuscinetto di anti-ritorno. La potenza del recupero viene esaltata dal pignone e dall'alberino entrambi in bronzo e dalla frizione a dischi maggiorati. Grazie alla sua potenza ed ai cuscinetti blindati, questo modello è anche raccomandato per la pesca con l'Inchiku e Kabura in mare.

Dotado de freno magnético a 10 regulaciones que permite una regulación perfecta del lanzamiento, también en presencia de viento contrario. La velocidad de recuperación es de 6.3:1, por lo tanto indicado por el Power Fishing con spinnerbaits y jerks. La suavidad de la recuperación es garantizada por 10 rodamientos de cuyo 7 de acero inoxidable, 2 de acero acorazado y 1 de anti-vuelta. La potencia de la recuperación es exaltada por el piñón y el drive-gear ambos de bronce y de la fricción a discos aumentados. Gracias a su potencia y a los rodamientos acorazados, este modelo también es encomendado para la pesca con Inchiku y Kabura en mar.

BRASS
PINION GEAR



Code	Weight gr.	Ball Bearings	Line capacity LBS/YDS	Gear Ratio
MULKRA10	230	10	10/180 - 12/150 - 14/120	6,3:1

KASTER

Il peso è appena 220 grammi, recupero molto fluido garantito dai 6 cuscinetti in acciaio più un cuscinetto per l'anti-ritorno. La frizione è dotata di dischi in Dartanio e permette di affrontare anche importanti combattimenti, e la regolazione del freno magnetico è facilitata dalla guancetta laterale con sgancio a pulsante.

El peso está muy reducido, de en cuanto es de solo 220 gramos, y provee una recuperación muy fluida garantizada por los 6 rodamientos de acero más uno por el anti-vuelta. La fricción es dotada con discos en Dartanio y permite de afrontar también combates importantes, y la regulación del freno magnético es facilitada por la parte lateral con desengancho a pulsante.

BRASS
PINION GEAR



Code	Weight gr.	Ball Bearings	Line capacity LBS/YDS	Gear Ratio
MULKA10	220	7	10/200	6,2:1

STARION

Progettato e studiato per lo spinning pesante si adatta perfettamente anche alla pesca con Kabura e Inchiku. Questo mulinello "round casting" è costruito interamente in alluminio e acciaio ed è dotato di una grande potenza di recupero, qualità indispensabile per lo spinning pesante. Dotato di una frizione magnetica di grande fluidità, lo Starion lavora su sei cuscinetti a sfera in acciaio inox sigillati.

Proyectado y estudiado para el spinning pesado se adapta perfectamente también a la pesca con Kabura e Inchiku. Este carrete "round casting" está construido enteramente en aluminio y acero, y está dotado de una gran recuperación de potencia, calidad indispensable para el spinning pesado. Dotado de una fricción magnética de gran fluidez, el STARION trabaja con 6 cojines circulares en acero inox sigillados.

ALUMINIUM BODY



Class	Code	Weight gr.	Ball Bearings	Line capacity mm/mt	Gear Ratio
STARION 100L	MULSTA10	260	5+1	0,20/200 - 0,30/150	5,0:1
STARION 300L	MULSTA30	300	5+1	0,30/200 - 0,40/150	5,1:1



**SPECIAL
KABURA
INCHIKU**

VASTAR PLATINUM

Nasce dalla passione e dalla cura nella progettazione di Andrea Collini titolare della COLMIC ITALIA s.p.a. Interamente realizzato in Anlicorodol 6082, acciaio inox ALSL 316 Spazzolatura meccanica delle parti in alluminio con anodizzazione a colore naturale ad alto spessore. Una leggerezza e una compattezza del corpo abbinato ad una potenza ed una modularità unica del sistema frenante grazie anche alla particolare frizione costruita con due dischi in carbonio ed uno in acciaio. Il look innovativo e minimale sono caratteristiche che fanno riconoscere nel mercato il nuovo rotante "Vastar Platinum" il top della gamma Colmic. L'intera serie è realizzata completamente a mano da esperti del settore dove qualità e assistenza nei ricambi e sostituzioni, sono uno "status symbol".

Nace de la pasión y de los cuidados en la proyectación de Andrea Collini, titular de la COLMIC ITALIA, s.p.a. realizado completamente en Anlicorodol 6082, acero inoxidable ALSA 316 Cepillado mecanico en las partes en aluminio con anudados en color natural y alto espesor. Una ligereza y compactibilidad del cuerpo combinado a una potencia y una modulaciòn unica del sistema frenante gracias tambien a la especial fricción construida con dos discos en carbonio y uno en acero. El look innovativo y simplificado, son características que reconocen en el mercado el nuevo "Vastar Platinum", el top de la gama Colmic. La completa serie està realizada totalmente a mano por expertos del sector donde la calidad y asistencia en los recambios y sustituciones, son un "Status Simbol".



DOTAZIONE:

- Una comoda borsa riutilizzabile come porta oggetti
- Fodera in neoprene
- Un certificato di garanzia COLMIC
- Un libretto di istruzioni
- **GARANZIA**

EQUIPO:

- Una bolsa reutilizable conveniente que los objetos del puerto
- Revestimiento de neopreno
- Una garantía COLMIC certificado
- Un manual de instrucciones
- **GARANTÍA**

**NEW
PRESSING
SYSTEM**



80lbs

**NEW
2012**

50lbs

Code	LBS	Weight gr.	Line capacity Red Dragon	Gear Ratio	Max Drag
MULVA50	50	1330	50lbs / 550 yard	3.7:1	50lbs
MULVA80	80	1830	80lbs / 650 yard	3.0:1	60lbs

MADE IN ITALY

MULINELLI - CARRETES



30lbs



NEW
2012

20lbs



Code	LBS	Weight gr.	Line capacity Red Dragon	Gear Ratio	Max Drag
MULVA20	20	680	20lbs / 300 yards	6.2:1	40lbs
MULVA30	30	780	30lbs / 500 yards	4.8:1	42lbs

PORTA MULINELLO
BOLSA PARA CARRETE

Item	Code
EVA 20/30	B0704
EVA 50/80	B0705

NEW
2012

Storage box

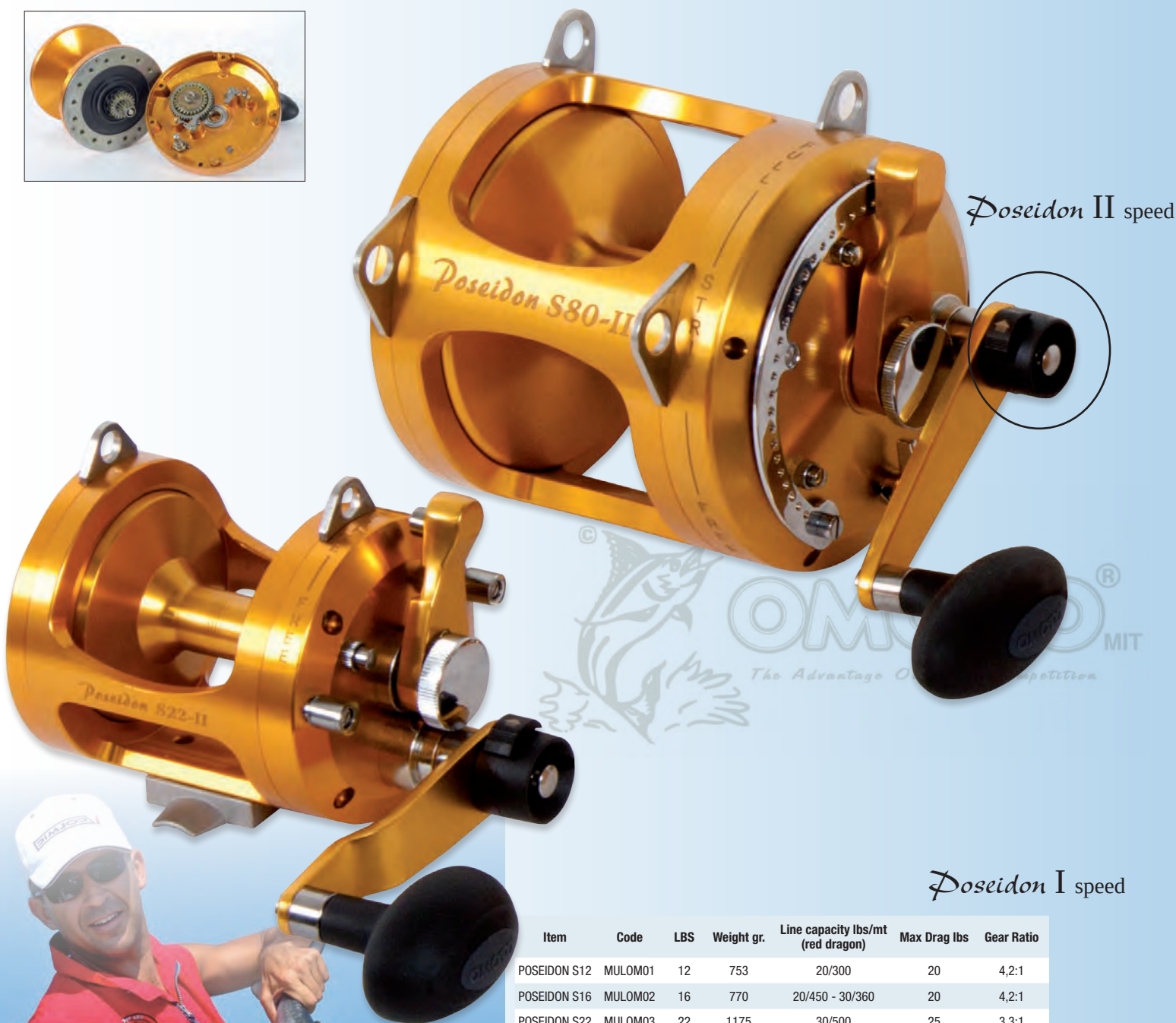


POSEIDON

Squadra che vince non si cambia!!

Il preciso assemblaggio dei resistentissimi ingranaggi interni, dell'albero, dei quattro cuscinetti a sfera protetti, tutto rigorosamente in acciaio inox, con la scocca composta da un unico blocco di lega di metallo lavorata al tornio CNC e la bobina prodotta in alluminio sono il segreto di questa linea di indiscutibile successo. La frizione e' composta da un disco di carbonio ad alta dispersione termica e garantisce sempre la fuoriuscita costante del filo sotto qualsiasi trazione fino al limite del drag.

El preciso asamblea de los resistentes engranajes internos, del árbol, de los 4 cojines circulares protegidos, todo rigurosamente en acero inox, la carrocería compuesta de un único bloque de aleación de metal trabajado al torno CNC con la bobina fabricada en aluminio, son el secreto de esta línea de indiscutible éxito. La fricción está compuesta de un disco de carbonio de alta dispersión térmica y garantiza siempre la salida constante del hilo bajo cualquier tracción hasta el límite del drag.



Poseidon II speed

Poseidon I speed

Item	Code	LBS	Weight gr.	Line capacity lbs/mt (red dragon)	Max Drag lbs	Gear Ratio
POSEIDON S12	MULOM01	12	753	20/300	20	4,2:1
POSEIDON S16	MULOM02	16	770	20/450 - 30/360	20	4,2:1
POSEIDON S22	MULOM03	22	1175	30/500	25	3,3:1
POSEIDON S30	MULOM04	30	1555	30/800 - 50/600	35	3,3:1

Poseidon II speed

Item	Code	LBS	Weight gr.	Line capacity lbs/mt (red dragon)	Max Drag lbs	Gear Ratio
POSEIDON S16 II	MULOM05	16	770	20/450 - 30/330	20	4,2:1/1,6:1
POSEIDON S22 II	MULOM06	22	1175	30/500	25	4,2:1/1,6:1
POSEIDON S30 II	MULOM07	30	1555	30/800 - 50/600	35	3,3:1/1,3:1
POSEIDON S50 II	MULOM08	50	1880	50/850 - 80/600	42	3,3:1/1,3:1
POSEIDON S80 II	MULOM081	80	2800	80/800	55	3,3:1/1,3:1



SERIES VS

Sembra impossibile!!

Combattere dentici, ricciole, cernie, tonni di media taglia, tesori inestimabili dei nostri mari, con degli attrezzi così leggeri e divertenti sembrava veramente un sogno irrealizzabile fino a poco tempo fa, ma l'avvento dei nuovi trecciati tipo Vastar con i loro ridottissimi diametri uniti alla straordinaria resistenza hanno fatto sì da spingere questa storica azienda a produrre questi mulinelli dalle caratteristiche uniche. Risultato di un know how produttivo acquisito in tanti anni, la serie OMOTO VS con i suoi tre modelli VS12, VS10, VS10LH, e' un concentrato di dimensioni, potenza, velocità e leggerezza il tutto accompagnato da un disegno moderno di grande stile.

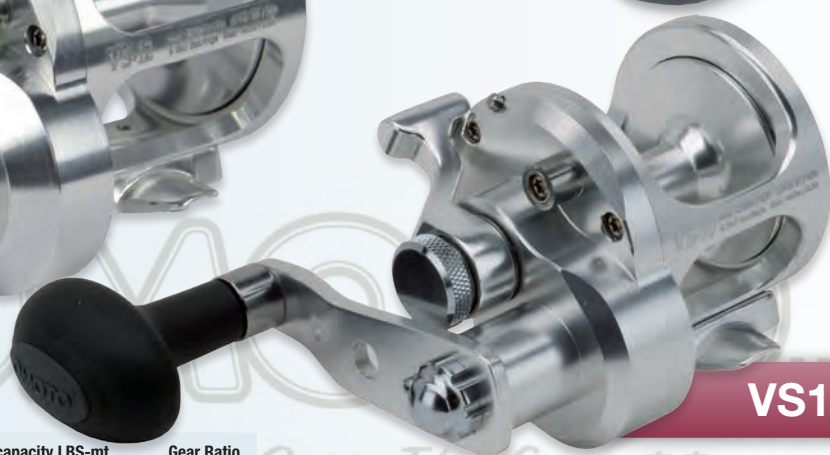
Combatir todo tipo de peces de cualquier medida, tesoros inestimables de nuestros mares, con herramientas ligeras y divertidas, parecería verdaderamente un sueño imposible hasta hace tiempo, pero la venida de los trenzados tipo "Vastar" con sus reducidos diámetros, unidos a una extraordinaria resistencia, han dado el input a esta histórica empresa para producir estos carretes con características únicas. Es el resultado de un "Know Out" productivo, adquirido en tantos años, la serie OMOTO VS, con sus 3 modelos VS12, VS10, VS10LH, es un concentrado de dimensiones, potencia, velocidad y ligereza, todo acompañado de un diseño actual y de gran estilo.



VS10LH



VS12



VS10

Code	Class	LBS	Weight gr.	Ball Bearings	Line capacity LBS-mt	Gear Ratio
MULOM29B	VS12	25	580	6 sealed steel	30-290 Red Dragon 40-400 Braided Vastar	5,9:1
MULOM29	VS10	18	480	6 sealed steel	20-280 Red Dragon 40-360 Braided Vastar	5,2:1
MULOM29A	VS10 LH	18	480	6 sealed steel	20-280 Red Dragon 40-360 Braided Vastar	5,2:1

ULISSE ZORRO 200Z

ZORRO 200 è il moltiplicatore per eccellenza e a Drifting al Tonno per chi vuole provare emozioni inimmaginabili, velocissimo e robusto composto da un monopezzo in ANTICORODAL 6082 e componenti di acciaio inox AS 1316 come i suoi 6 cuscinetti a sfera protetti e l'albero centrale che supporta la bobina accoppiata a sua volta da una sovradimensionata frizione dotata di un disco di carbonio ad alta dispersione termica. E' il mulinello adatto a chi pratica la pesca a traina a tutto tondo di forte rumore, ne fanno uno strumento eccellente per la traina OFF SHORE.

ZORRO 200 es el multiplicador por excelencia, veloz y resistente. Compuesto de un monopedazo en ANTICORODAL 6082 y componentes en acero inox AS 1316 como sus 6 cojines circulares protegidos y el arbol central que soporta la bobina de acoplamiento a su vez por una sobredimensionada fricción dotada de un disco de carbonio a alta dispersión térmica. Es el carrete adaptado para quien practica la pesca a trolling a todo redondo y se encuentra seguido con afrontar predas varias y su timbre potente que señala la picada del pez también en presencia de fuerte ruido, haen un instrumento excelente para el trolling OFF SHORE.



Code	Class	LBS	Weight gr.	Ball Bearings	Line capacity LBS-mt	Gear Ratio
MULOM09	Ulisse-Zorro 200z	35	870	6	30-360 Red Dragon Ø 047 50-500 Braided Vastar	6,2:1

SERIES GTR

Molto spesso citiamo il rapporto tra qualità e prezzo, ma mai come in questo caso la citazione si rivela più azzeccata. Questa serie di mulinelli costruita su monoblocchi in ABS e grafite, dalle indiscusse e ormai comprovate caratteristiche di resistenza ed estrema leggerezza, eredita dai mulinelli superiori la componentistica interna e la precisione degli assemblaggi. Ovviamente la produzione delle scocche, che si svolge con procedimenti di fusione e non di lavorazione a freddo sul tornio, risulta meno dispendiosa in un'economia di scala ed è sicuramente meno "pregiata", ma non per questo è meno affidabile e duratura. Le versioni 20, 25 e 30 lbs sono disponibili anche con doppia velocità, dispositivo facilmente azionabile da un pulsante posto a lato della manovella. I vantaggi nella scelta di questi mulinelli non sono soltanto economici ma dovuti anche all'estrema leggerezza dei materiali utilizzati, i quali consentono un ulteriore alleggerimento delle proprie attrezzature, lasciando spazio al solo gusto di pescare.

Muy frecuentemente citamos la relación entre calidad y precio, pero nunca jamás como en este caso es más apta. Esta serie de carretes construida en monobloques en ABS y grafitos, desde indiscutibles y ya comprobadas características de resistencia y extrema ligereza, hereda de los carretes superiores la composición interna y la precisión del ensamblaje. Obviamente la producción de los revestimientos, que se lleva a cabo con procedimientos de fusión y no de trabajo a frío en máquina, resulta menos cara en una economía de escala y es seguramente menos "apreciada", ma no por esto es menos confiable y duradera. Las versiones 20, 25 y 30 lb están disponibles también con doble velocidad, dispositivo facilmente accionable a través de un pulsante puesto al lado de la palanca. Las ventajas en la elección de estos carretes no son solo economicos, pero debidos a su extrema ligereza de los materiales utilizados, los cuales consienten un ulterior aligeramiento de sus propios equipos, dejando espacio al solo gusto de pescar. La serie es verdaderamente de las más completas y comprenden 5 modelos: 10, 15, 20, 25 y 30 lbs.



GTR I SPEED

Code	LBS	Weight gr.	Line capacity LBS/mt Red Dragon	Line capacity LBS/mt Vastar	Gear Ratio	Max Drag lbs
MULOM10	10	430	20/330 – 30/250	40/550 – 50/450	4,0:1	12
MULOM11	15	480	20/430 – 30/320	50/600	4,0:1	18
MULOM12	20	770	30/380 – 25/430	60/500	3,8:1	25
MULOM13	25	790	30/470 – 40/380	60/600	3,8:1	30
MULOM14	30	1130	30/650 – 50/480	80/700	3,8:1	38



GTR II SPEED

Code	LBS	Weight gr.	Line capacity LBS/mt Red Dragon	Line capacity LBS/mt Vastar	Gear Ratio	Max Drag lbs
MULOM15	20	857	30/380 – 25/430	60/500	3,8:1/1,5:1	25
MULOM16	25	866	30/470 – 40/380	60/600	3,8:1/1,5:1	30
MULOM17	30	1170	30/650 – 50/480	80/700	3,8:1/1,4:1	38

SERIES SRO

Leggero, pratico, potente al tempo stesso, è il mulinello ideale per tutti coloro che si avvicinano per la prima volta alla pesca a traina con artificiale o con il vivo. Corpo in grafite, bobina in alluminio o grafite. Viene presentata una versione normale ed una versione con il cursore guidafile.

Ligero, práctico y potente, es el carrete ideal para quienes incursionan por primera vez en la pesca de arrastre con el girador. Estructura en grafito y bobina de aluminio. Disponible en versión de base y en versión con guía de hilo de deslizamiento.

GRAPHITE SPOOL
+ LINE DRIVER

GRAPHITE SPOOL

Code	Class	Weight gr.	Line capacity LBS/mt	Gear Ratio
MULOM19	2030G	395	20/350	3,8:1
MULOM20	2045G	445	30/350	3,8:1
MULOM22	2045GL	445	30/350	3,8:1

ALUMINIUM SPOOL
+ LINE DRIVER

ALUMINIUM
SPOOL

Code	Class	Weight gr.	Line capacity LBS/mt	Gear Ratio
MULOM23	2030A	390	20/350	3,8:1
MULOM24	2045A	420	30/350	3,8:1
MULOM25	2030AL	460	20/350	3,8:1
MULOM26	2045AL	490	30/350	3,8:1